Краткое содержание. 75 лет назад на месте немецких судоремонтных мастерских появился Пиллауский Морской завод. В 1946 году в связи с переименованием города Пиллау в город Балтийск, заводу было присвоено наименование «Судоремонтный завод в г. Балтийске», а в 1950-м году - « 33 судоремонтный завод». В 1945 году начался планомерный ремонт советских кораблей. Балтийский флот передал заводу 2 трофейных плавдока, которые в 1981 году заменили на современные. В 50-х годах образовался заводской посёлок. За историю своего развития на заводе сложился дружный и трудолюбивый коллектив, закладывались основы известных и уважаемых трудовых династий, создавалась преемственность поколений.

1 часть. Верфь старого Пиллау. Фридрих Вильгельм - Великий курфюрст в 1657 году голландского купца Бенджамина Рауле направил в Пиллау «возглавить в Пруссии судоходство и создать флот, который может служить военным и торговым целям».

2 часть. Ровесник Великой Победы - Морской завод. После Второй мировой войны военно-политическое руководство советского государства определило статус Пиллау, как военно-морской базы 4-го военно-морского флота Балтийского моря. Юридически завод введён в строй действующих судоремонтных предприятий ВМС СССР приказом командующего 4 ВМФ Балтийского моря адмирала Г. Левченко от 14 июля 1945 года № 0132.

3 часть. Становление завода. К концу 40-х годов, завод стал градообразующим предприятием: восстанавливал инженерные сети города, ремонтировал дороги, на Русской набережной возник заводской посёлок, заводоуправление, общежитие. Вместе со специалистами Морского завода школьники изучали автодело, ремонтировали школьные помещения.

4 часть. Во славу флота Балтийского. Начался новый этап в развитии завода. Введены в эксплуатацию новые производственные мощности. Началось освоение ремонта гражданских судов.

5 часть. У Доски Почёта. Белевич В.К. - последний из старейших работников СРЗ. Прошёл путь от матроса срочной службы до бригадира судокорпусного цеха. Его бригада была передовая и он награждён орденом «Трудовой Славы», медалью «За трудовую доблесть».

Заключение.

1. В процессе исследования установлено, что 33 СРЗ взаимодействует со Средне-Невским судостроительным заводом, с центральным конструкторским бюро «Алмаз». На территории завода располагается 10 организаций, которые участвуют в судоремонте как изготовители той или иной продукции.
2. Выяснено, происходит закупка необходимого оборудования для цехов, например, аппарат для плазменной резки.
3. Выяснено, что 33 СРЗ входит в состав ОАО «Западный центр судостроения», владеющего крупнейшими предприятиями судостроительной отрасли запада, северо-запада и центральной России. 33 СРЗ стал участником федеральной целевой программы по развитию оборонно-промышленного комплекса РФ, предусматривающей модернизацию и расширение производственной базы.
4. Установлено, что на заводе ведётся работа с кораблями любых проектов, которые находятся на Балтике. Так как Балтийское море имеет сравнительно небольшую глубину, на Балтийском флоте нет военных кораблей с большим водоизмещением(атомные подводные лодки, авианосцы).
5. Посетив с экскурсией судоремонтный завод я узнала, что на заводе непрерывно ведётся модернизация производства, создан информационный центр, музей истории завода. Происходит омолаживание коллектива, ведётся переподготовка специалистов всех уровней. Создаются новые рабочие места для студентов БФУ.
6. Завод чтит память первых своих основателей. Создана аллея Славы, где выбиты их имена, Доска Почёта, памятный знак, посвящённый 75-летию основания завода. Исходя из этого я узнала о старейших работниках завода и посетила одного из них - Белевича Василия Константиновича.
7. Из интервью с Белевичем В.К. я узнала о жизни и работе первых переселенцев в Балтийск, о советской истории города и завода. Убедилась в том, что завод является градообразующим предприятием.

Степень подтверждения гипотезы.

Наше предположение полностью подтвердилось: завод был создан на базе немецкой судоремонтной верфи, является градообразующим предприятием. Ремонтирует военные корабли, гражданские суда. Модернизировал военные корабли для иностранных государств.

Вывод.

Исследование успешно завершено. Отслежен и проанализирован путь становления и развития завода как градообразующего предприятия. Изучена инфраструктура завода. Собрана информация о старейших работниках завода

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 6
238520 Калининградская область, г. Балтийск, улица Красной Армии, дом 31

Дюбкина Мария Сергеевна, учащаяся 10 класса. 12.06.2004 года рождения.

«Судоремонтный завод № 33 - градообразующее предприятие»

РУКОВОДИТЕЛЬ

КРИШТАФОВИЧ ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА, УЧИТЕЛЬ КРАЕВЕДЕНИЯ, РУКОВОДИТЕЛЬ ШКОЛЬНОГО МУЗЕЯ «БОЕВОЙ СЛАВЫ».

Высшая квалификационная категория

2021 г.

Актуальность исследования. В этом году мы отмечаем 75-летний юбилей образования Калининградской области. Судоремонтный завод является ровесником победы. На базе школьного музея «Боевой Славы» проходили встречи с инженером СРЗ - Водяном В.А. Он рассказывал об истории становления завода, его коллективе, развитии и планах на будущее. Была организована экскурсия на судоремонтный завод.

Новизна исследования и практическая значимость. Материал исследовательской работы будет использоваться на музейных уроках, экскурсиях по музею для учащихся нашей школы, других школ и гостей города, служить профориентацией для выпускников. Мы опубликовали в «Музейном альманахе» материал об истории СРЗ №33.

Объект исследования. История образования и становления завода как градообразующего предприятия.

Предмет исследования. Инфраструктура и деятельность Судоремонтного завода.

Цель исследования. Проследить и проанализировать путь становления и развития СРЗ №33 начиная с XVII века и до наших дней, выяснить особенности неудач и негативные факторы, которые повлияли на производственный потенциал завода. Изучить инфраструктуру завода.

Для достижения цели поставлены следующие задачи:

1. Организовать экскурсию и посетить судоремонтный завод с целью ознакомления с инфраструктурой завода.
2. Собрать достоверную информацию о становлении и развитии завода с 1945 года во время бесед и интервью со старейшим работником завода - Белевичем В.К. и инженером Водяном В.А.
3. Проанализировать и сравнить архивные документы, фотографии и соответствующую литературу.

Гипотеза. Есть предположение, что 33 СРЗ был основан на базе старой немецкой судоремонтной верфи, является градообразующим предприятием. Кроме военных кораблей завод ремонтирует гражданские, рыболовецкие, иностранные суда.

Методы исследования. Поиск информации и сравнительный анализ фотографий из фондов школьного музея «Боевой Славы», использование литературы, периодической печати и интернета по данной теме, интервьюирование и беседы с работниками завода, экскурсия на СРЗ №33.

Программа исследования

1. Организована экскурсия на судоремонтный завод;
2. Взято интервью у старейшего работника завода Белевича В.К.;
3. Проведены беседы с работниками завода;
4. Организованы музейные уроки с участием инженера СРЗ №33 Водяном В.А.;
5. Поиск информации в литературе, периодической печати и интернете по данной теме;
6. Поиск архивных документов и фотографий в фондах школьного музея «Боевой Славы»;
7. Установлена связь с администрацией завода;
8. Установлена связь и организованы Доброуроки с писательской организацией «Остров вдохновения», которая подарила школьному музею свои публикации о заводе;
9. Опубликован материал об истории СРЗ №33 в «Музейном альманахе», посвящённого 75 - летию образования Калининградской области.