ВМК – 13

Наш счастливый экипаж

На площади Балтийской Славы куются кадры для участия в параде Победы…

Наш экипаж – одна семья

Автор: ученик 10 класса МБОУ СОШ №6 Кривошей Юрий.
Руководитель: Криштафович Татьяна Владимировна, учитель МХК, руководитель школьного музея «Боевой Славы и истории города».

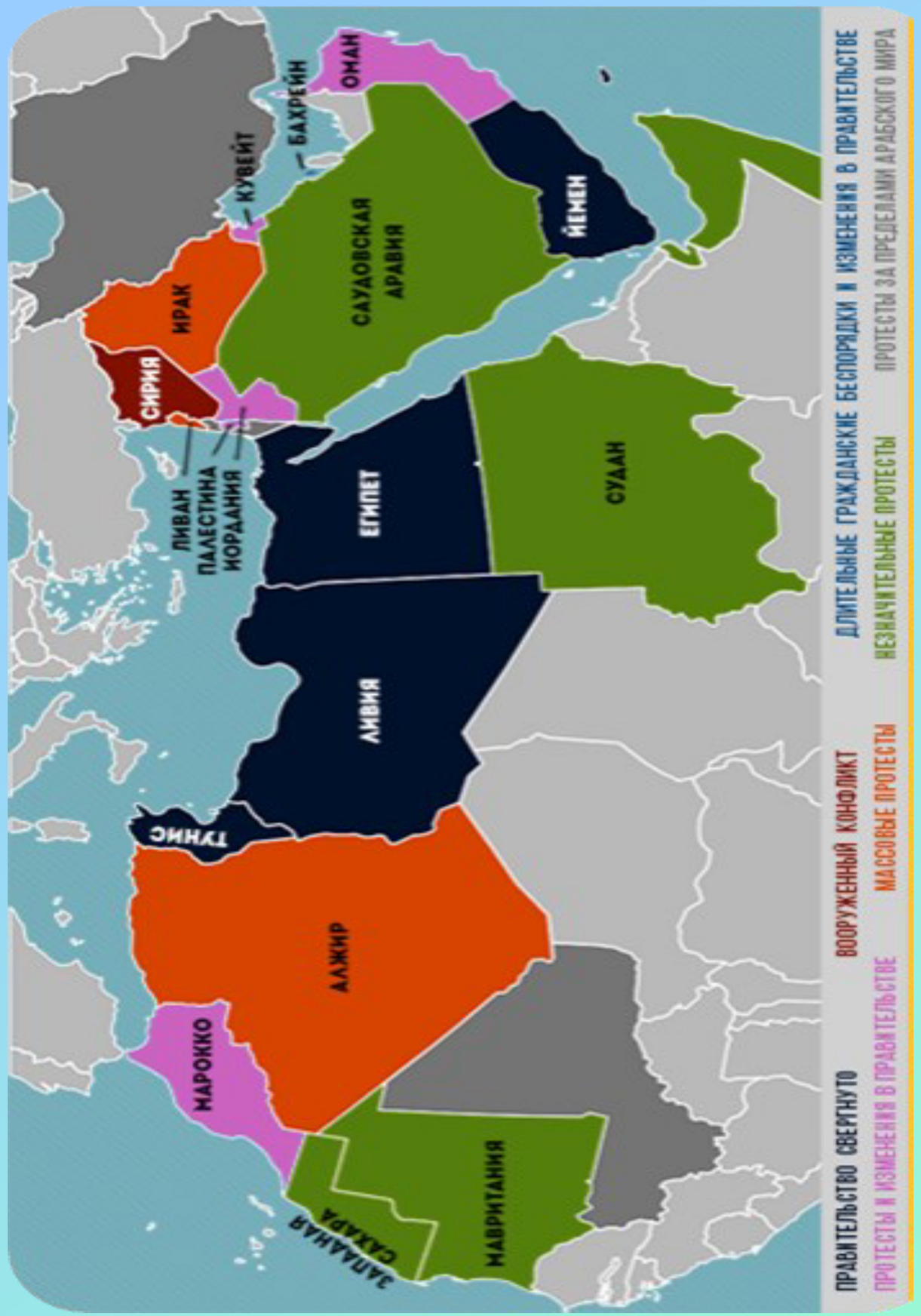
238520, город Балтийск, ул. Красной Армии, 31
тел (40145) 32451, 30551, факс: 31809
e-mail: baltschool6@bk.ru

Калининградская область город Балтийск
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 6

ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ

Идти над пеной непогод
И видеть в дальномере цели
И выбрать курс, минуя мели
Мысль каждая и сердце - ФЛОТ!

2021г



Литература

1.Ануфриев Г.А. Очерк «Звёздный час командира крейсера Свердлов». Проза. ru 2012.

2.Абламонов П.Ф. «Адмирал». О дважды Героя Советского Союза С.Г. Горшкове.https://profilib.net/chtenie/75371/petr-ablamonov-admiral-o-dvazhdy-geroe-sovetskogo-soyuza-s-g-gorshkove

3.Балтийский флот ВМФ Российской Федерации. https://ru.wikipedia.org/wiki/

4.Балтийская военно – морская база России. https://forum.worldofwarships.ru/topic/5802

5.Военная операция в Сирии. Википедия.

6.Гаврилов Ю. «Воевал – имеешь право». Российская газета. 8 октября.2008.

7.Гречанюк Н.М., Дмитриев В.И. «Дважды Краснознамённый Балтийский флот». Изд. 3. Под ред. Н.А. Ступникова. Военное издательство, М.1990.

8.Гончарова О. «Как Балтийский флот едва не пошёл на иголки, а потом напугал НАТО». Комсомольская правда. Калининград. 1 августа 2016.

9.Егоров В.Г. «Вахту сдал исправно». Калининградское региональное отделение Академии военно – исторических наук. Калининградское региональное отделение Академии военных наук. Книга 1. Калининград 2008.

10.Комиссаров В.«Наш форпост в Средиземноморье».Страж Балтики.7 июля 2017.

11.Мурзин В. «На румбе – 50». Газета «Ветеран Балтики» октябрь 2016.

12.Остров Н. «Визит к берегам Финляндии». Газета «Ветеран Балтики» октябрь 2016.

13.Поцелуева Е. Ст. «Жизнь – Родине, честь – никому». Газета «Вестник Балтийска» №4. Балтийск . 2 февраля 2017.

14.«Рождённый морским». 33 судоремонтный завод. Очерки В.А. Водяна, Н.А. Медведева, И.Е. Онищенко, Е.В. Гатилиной. ОАО «КГТ». Калининград.2005.

15.Ромашкин К. “Традиции и церемонии проведения военно – морских парадов ведущих иностранных государств». Журнал ВМФ «Моской сборник» №9. 2017.

16.Рябушев А. «Антипиратский рейд «Неустрашимого».2016. http://flot.com/nowadays/structure/baltic/neustrashimyreturns.htm

17.Соколова С. «Куба – любовь моя». Газета «Вестник Балтийска» №40. Балтийск. 13 февраля 2016.

18.Смирнова Т. «Долгая дорога в море». Газета «Ветеран Балтики» февраль 2016.

19.Федеральный закон «О ветеранах». В ред. Федеральных законов. М.2006.

20.«Ходили мы походами». Сборник очерков о зарубежных походах кораблей Советского Военно – Морского флота. Сост. В. Коршунов, ред. П. Мусьяков. Военное издательство Министерства обороны Союза ССР. М.1958.

21.Широкорад А.Б. «Российские военные базы за рубежом. XVIII – XXI вв. Военные тайны XX века. Вече. 2013. Электронная библиотека PROFILIB.
https://profilib.net/chtenie/155608/aleksandr-shirokorad-rossiyskie-voennye-bazy-za-rubezhom-xviii-xxi

22.«65 лет на службе Отечеству (1951-2016)». Очерки из истории ордена Красной звезды 128-й бригады надводных кораблей Балтийского флота. Редакционная коллегия: В. Егоров, В.Головунин, С.Гуров, А. Дробот, Н. Качанович, В.Иванов. Составитель А. Дробот. ООО «Аксиос». Калининград. 2017.

23.Якимов С. «Серебряный осётр в золотой короне». Ред. Т.Г. Тетелькина. Калининград.2005.

24. Якимов С. «Символы Балтийска». Калининград. 2006.

ВМК-7. (Балтийский флот – 7 офицеров, Северный флот – 8, Камчатка – 2, Московский военный округ – 3, Каспийская флотилия – 1, Кыргызстан – 1, Черноморский флот - 2)

ВМК-8

«Дальние походы кораблей дважды Краснознамённого Балтийского флота»

Не случайно стальной
У Балтийского моря оттенок.
Это – мужества цвет,
Это цвет корабельной брони.
Ты возьми его в сердце
И как память о них сохрани.
И. Пантюхов.

Моряки военно– морского флота живут в особом мире. Военный корабль или судно – это стальной организм. В этом мире не просто нужно жить по особым корабельным правилам, нужно выполнять сложные работы и приказы.

Балтийск привык провожать и встречать военные корабли. В такие дни при любой погоде причал всегда полон людей: родных, друзей, сослуживцев. Долг остаётся долгом. Профессию «Родину защищать» пока никто не отменял.

Так исторически сложилось, что русские воины встают на защиту не только своих рубежей, но и тех, кто слабее, кто нуждается в помощи. До сих пор живы в памяти греков воспоминания о славных победах эскадр Балтийского флота при Чесме, Афонском и Наваринском сражениях, которые приблизили час освобождения греческого народа от турецкого влияния. Никакие межблоковые противостояния не заставили жителей итальянского г. Мессина забыть о балтийских моряках, пришедших на помощь жителям после страшного землетрясения 1908 года.

Актуальность. Дальние походы кораблей Северного и Балтийского флота ВМФ России к берегам Сирии – сегодня одна из самых обсуждаемых тем в российской и иностранной прессе. Несколько лет правительственные войска Сирии успешно вели боевые действия одновременно с несколькими противниками – сирийскими повстанцами, умеренными исламистами, сирийскими курдами и ИГИЛ. Территория, контролируемая Башаром Асадом, уменьшается с каждым годом. Ему удалось сохранить власть во многом благодаря экономической и военной помощи Российской Федерации. За 3 года зафиксировано более 300 проходов российских кораблей через пролив Босфор в обе стороны. В походах через Босфор участвовали более 50 различных судов всех военных флотов РФ 5 (Черноморского), 4 (Балтийского), 3 (Северного), 2 (Тихоокеанского), Каспийской флотилии.

В феврале на базе школьного музея «Боевой Славы и истории города» прошли уроки, на которые были приглашены вице – адмирал Литвинов Виктор Иванович- научный сотрудник музея Балтийского флота. Более сотни его очерков и рассказов напечатано в различных флотских и региональных изданиях. В курсантские годы Виктору Литвинову выпало счастье проходить практику на парусном барке «Седов» в течение полугода. Также побывал в

«горячих точках»: Анголе, Марокко. Командовал оперативным соединением ВМФ: «Мы охраняли целую рыболовную флотилию, в которой было около 150 судов. Это было после того, как марокканцы захватили несколько наших судов и бросили в долговую яму рыбаков. И мы несли в том районе боевой дозор».

Литвинов В.И. на музейном уроке

Коротков А.Н. и Мурзин В.А.

Не менее интересной была встреча с председателем совета ветеранов – Коротковым А.Н., который рассказал о своём первом боевом походе в Анголу на корабле «Образцовый». Мурзин В.А. - капитан 1 ранга, с 1988г. был преподавателем кафедры электронной вычислительной техники в Военно-морской академии – рассказал об истории становления Военно – морской базы в Балтийске, которая нынче отмечает 65-летний юбилей.

Проблема. Самыми крупными из региональных конфликтов, в которых участвовали советские военнослужащие, были войны в Корее, Вьетнаме, на Ближнем востоке (Египет, Сирия, Ирак, Ливия, Северный и Южный Йемен). Были Алжир, Куба, Мозамбик, Индия, Никарагуа, Лаос, Камбоджа, Сомали, Эфиопия, Зимбабве, Бангладеш, Перу, Руанда и Чад. Правда, в Афганистане воевала регулярная армия. В Балтийске в 1997 году был открыт памятник в честь прославленного полководца Дмитрия Донского. Часовня служит возвеличиванию гражданского долга и воинских подвигов российских воинов. Каждый год 15 февраля ветераны Афганской и других локальных войн и конфликтов второй половины XX века, возлагают цветы у памятного знака. Хотя, Афганцы считают этот памятник своим, но т.к. наше поколение практически ничего не знает о других локальных войнах.

Федеральный закон «О ветеранах» наконец-то восстановил справедливость в отношении советских и российских военнослужащих, волею командования заброшенных на африканские войны. До конца прошлого века вслух говорить об их дальних командировках было не принято. Солдат и офицеров десятками забрасывали на Чёрный континент, а по документам выходило, что они отъехали в Сибирь или Среднюю Азию. Лишь небольшое количество «горячих точек», где служили и проливали кровь наши ребята, официально рассекретили во времена СССР. Самые известные – Корея и Афганистан. В Федеральном законе «О ветеранах» появились изменения. Только с 1950 по 1991 год СССР потерял в таких конфликтах более 600

Оганесян В.

(ВМК-1. Балтийский флот)

Командир роты почетного караула.

Зейналов В. (ВМК-2. Балтийский флот)

Лащенко В. (ВМК-2. Московской военный округ)

Офицеры-отличники и классный руководитель на выпуске

Крестников А.

(ВМК-5. Северный флот)

На боевом дежурстве.

Верпека М.

(ВМК-4. Черноморский флот)

Родной корабль.

Договор о сотрудничестве

между Балтийским военно-морским институтом им. Ф.Ф.Ушакова и Средней школой №6 города Балтийска

История Военно-морских классов.

Всего учащихся в ВМК - 434
Поступили в БВМИ - 237
Другие военные ВУЗы - 18
Закончили БВМИ - 14 выпусков

ВМК - 4 - 2000 г.

спустя 5 лет...

военнослужащих, 74 – в Эфиопии, 59 – в Анголе.

Раздел II

Боевые действия в Алжире: 1962—1964 годы
Боевые действия в Египте (Объединенная Арабская Республика):
с октября 1962 года по март 1963 года;
июнь 1967 года;
1968 год;
с марта 1969 года по июль 1972 года;
с октября 1973 года по март 1974 года;
с июня 1974 года по февраль 1975 года (для личного состава тральщиков Черноморского и Тихоокеанского флотов, участвовавших в разминировании зоны Суэцкого канала)
Боевые действия в Йеменской Арабской Республике: с октября 1962 года по март 1963 года;
с ноября 1967 года по декабрь 1969 года
Боевые действия во Вьетнаме: с января 1961 года по декабрь 1974 года, в том числе для личного состава разведывательных кораблей Тихоокеанского флота, решавших задачи боевой службы в Южно-Китайском море
Боевые действия в Сирии: июнь 1967 года;
март — июль 1970 года;
сентябрь — ноябрь 1972 года;
октябрь 1973 года
Боевые действия в Анголе: с ноября 1975 года по ноябрь 1979 года
Боевые действия в Мозамбике: 1967—1969 годы;
с ноября 1975 года по ноябрь 1979 года;
с марта 1984 года по апрель 1987 года
Боевые действия в Эфиопии: с декабря 1977 года по ноябрь 1979 года
Боевые действия в Афганистане: с апреля 1978 года по 15 февраля 1989 года
Боевые действия в Камбодже: апрель — декабрь 1970 года
Боевые действия в Бангладеш: 1972—1973 годы (для личного состава кораблей и вспомогательных судов Военно-Морского Флота СССР)
Боевые действия в Лаосе: с января 1960 года по декабрь 1963 года;
с августа 1964 года по ноябрь 1968 года;
с ноября 1969 года по декабрь 1970 года
Боевые действия в Сирии и Ливане: июнь 1982 года
Выполнение задач в условиях вооруженного конфликта в Чеченской Республике и на прилегающих к ней территориях Российской Федерации, отнесенных к зоне вооруженного конфликта: с декабря 1994 года по декабрь 1996 года. *(введен Федеральным законом от 27.11.2002 № 158-ФЗ)*
Выполнение задач в ходе контртеррористических операций на территории Северо-Кавказского региона: с августа 1999 года. *(введен Федеральным законом от 27.11.2002 № 158-ФЗ)*

На лиц, принимавших участие в боевых действиях в государствах (на территориях), указанных в разделе III, распространяется действие статей 3 и 4 Федерального закона «О ветеранах».

Гипотеза. Предполагаю, что интернациональную миссию успешно выполняют наши моряки и сейчас: дальние походы с визитами в порты разных стран, боевая учёба с деловыми заходами, официальные визиты, визиты дружбы и боевые походы. И сегодня российские вооруженные силы не покидают боевых постов в Сирии и в Средиземном море, т.к. продолжают участвовать в качестве силы контролирующей. И изменения в Федеральном законе «О ветеранах», по всей видимости, не последние.

История создания военно – морской базы в Балтийске

Балтийск с полным основанием можно назвать городом-воином, несущим службу по охране морских ворот Калининграда и являющимся единственным форпостом России в юго-восточной части Балтийского моря. История Балтийской военно-морской базы началась еще до захвата советскими войсками города Пиллау. Осенью 1944 года в Ставке Верховного Главнокомандования обсуждался план предстоящей военной кампании. Советская армия готовилась к операциям на Замланде, активное участие в которых принимал Балтийский флот. В проект постановления вошло и предложение адмирала Н.Г. Кузнецова о передаче порта Пиллау для базирования кораблей и частей флота. В начале января 1945 года командующий КБФ адмирал В.Ф. Трибуц получил указание о формировании Пиллауской военно-морской базы. В ее состав были включены экипажи торпедных катеров и бронекатеров, рейдовых тральщиков и морских охотников, отличившихся при обороне Ленинграда.

Адмирал Н.Г Кузнецов.

Вице-адмирал А.Носатов.

На второй день после взятия Пиллау сюда прибыл и штаб базы. Он разместился в уцелевших зданиях на набережной крепостного канала. Осенью 1945 года адмирал флота Н.Г. Кузнецов обратился к И.В. Сталину по поводу финансирования восстановительных работ в Пиллау. В качестве ответа командование флота сообщило, что, согласно указанию товарища И.В. Сталина, Пиллау является главной военно-морской базой Юго-Западного Балтийского флота. А принятое в январе 1947 года постановление СНК СССР «О первоочередных мероприятиях по обеспечению кораблей ЮБФ» юридически закрепило за моряками город и порт Балтийск. Пиллауская ВМБ была переименована в Балтийскую военно-морскую базу.

В 1946-1958 гг. в Балтийске размещался штаб флота. На основании дерективы Генерального штаба от 2 февраля 1951 года и дерективы штаба 4-го ВМФ от 23 марта того же года было начато переформирование 2-го дивизиона эскадренных миноносцев в 128-ю бригаду 4-го ВМФ с подчинением командующему эскадрой.Основным пунктом базирования кораблей 128-й бригады является Военная гавань порта Балтийска. Сегодня **Балтийский флот**– оперативно-стратегическое объединение Военно-Морского Флота России на Балтийском море. Основные пункты базирования – Балтийск (Калининградская область) и Кронштадт (Ленинградская область).

После окончания Второй мировой войны наши соотечественники участвовали в десятках локальных военных конфликтах, порой рискуя жизнью, выполняя ответственные задачи. Я выяснил, какие корабли Балтийского флота, а в частности, нашей военной базы ходят в дальние боевые походы в Средиземное море, с деловыми и дружественными визитами заходят в порты других иностранных государств. Большие десантные корабли Балтийского и Северного флота постоянно ходят на ротацию в Средиземноморскую эскадру. В поход выходил отряд Балтийского флота. В его составе два корвета – «Бойкий» и «Стойкий». Это одни из самых современных кораблей российского флота. Они вошли в его состав в 2014 году. Российским вооружённым силам военная кампания в Сирии дала возможность проверить в боевых условиях новейшие виды вооружения. А самое главное, Россия всегда помогала и помогает слабым государствам.

В сложной международной военно- политической обстановке, в условиях противостояния двух общественно – политических систем военные моряки нашей страны в течение четверти века с честью и достоинством выполняли все поставленные задачи по обеспечению стратегических интересов СССР и сдерживанию вероятного противника.

Можно с уверенностью сказать, что сегодняшнее поколение военных моряков продолжает традиции предшественников из состава 5-й эскадры ВМФ, использует накопленный ими огромный практический опыт, с честью несёт свою вахту под Андреевским флагом в различных районах Мирового океана.

Являясь надёжным форпостом России на её западных рубежах, Балтийский флот сегодня представляет собой разновидовое оперативно – стратегическое объединение, включающее в себя корабельные силы, морскую авиацию и средства воздушно – космической и противовоздушной обороны, береговые войска, единые органы оперативного, технического, тылового и морально – психологического обеспечения.

26 марта 1994 года по инициативе ветеранов воинской службы Балтийского флота состоялось учредительное собрание по созданию ветеранской организации – союза ветеранов Балтийского флота Калининградской области. Ветераны проявляют активное участие в деятельности флота, в повышении боевой готовности кораблей и частей, формировании патриотической позиции матросов, старшин и офицеров.Также оказывают помощь в период проведения учений «Океан», «Запад», «Союз», «Братство по оружию», «Запад -2009», «Балтопс».

Музей Балтийского флота ведёт учёт дальних походов кораблей.

Министр обороны С.К. Шойгу

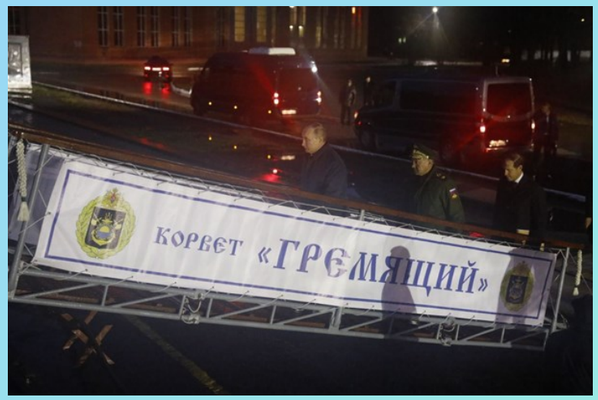
Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.А.Евменов.

Главнокомандующий Балтийским флотом А.М. Носатов.

С «Пылкого» лейтенанта Довгайлова перевели на СКР «Неукротимый» командиром ракетно-артиллерийской боевой части. Здесь он вырос до старпома. Через некоторое время корабль списали по возрасту, а Романа отправили на Высшие специальные офицерские классы. После окончания учёбы в 2010 году в его жизни наступил важный период, связанный с кораблями нового поколения: его назначили командиром БЧ-2 на корвет «Сообразительный».

В 2011 году для капитан-лейтенанта Довгайлова было предложение о назначении командиром корвета «Бойкий».

Новейший корвет «Гремящий» ВМФ России будет вооружён перспективными гиперзвуковыми ракетами «Циркон». Об этом Верховный главнокомандующий ВС РФ Владимир Путин заявил во время посещения боевого корабля в Калининграде, где судно проходит заводские ходовые испытания на полигонах Балтийского флота. Также, Владимиру Путину рассказали о системах вооружения и оборудовании корабля. Доклад представлял командир «Гремящего» капитан второго ранга Роман Довгайлов. Также капитан судна обратил внимание главы государства на пустые контейнеры в носовой части корабля, в перспективе корвет может быть вооружён новейшими гиперзвуковыми ракетами «Циркон».
Покидая борт корабля, президент пожелал командиру «Гремящего» счастливого предстоящего плавания и успешного завершения государственных испытаний. Роман Довгайлов грамотный и перспективный офицер, это будущее нашего Балтийского флота. Мы гордимся нашими выпускниками!



Роман Довгайлов на своём корабле «Гремящий» встречает президента РФ В.В. Путина.

Заключение.

В дальних походах наши моряки показывали хорошие морские качества, выучку, стойкость и выносливость. Был учреждён специальный нагрудный знак «За дальний поход». Сергей Мусоркин – радист танкера «Лена» показал свою медаль «Участнику военной операции в Сирии».

медаль «Участнику военной операции в Сирии».

В своем составе имеет дивизию надводных кораблей, бригаду дизельных подводных лодок, соединения вспомогательных, учебных и поисково-спасательных судов, ВВС флота, береговые войска, части тылового, технического и специального обеспечения. Александр Носатов командующий Балтийским флотом с 1 июля 2016г. Сейчас штаб Балтийского флота размещается в Калининграде.

Визиты дружбы кораблей Балтийского флота

После окончания второй мировой войны Советский Союз делал всё от него зависящее, чтобы Балтийское море стало морем мира и дружбы народов. Но правящие круги США начали разрабатывать планы войны против СССР и стран, вставших на путь независимого демократического развития. В ряде европейских и азиатских государств появились американские военные базы. В 1949 году под эгидой США образовался агрессивный блок НАТО. В орбиту военных приготовлений был втянут ряд западных стран. Всё это резко обострило военно – политическую обстановку в мире, в том числе и на Балтике. В сложившихся условиях социалистические государства Европы в мае 1955 года заключили в Варшаве договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи.

На Балтийском флоте шла напряжённая боевая учёба. В первые послевоенные годы в состав Балтийского флота вошли крейсеры «Орджоникидзе», «Адмирал Ушаков», «Жданов», «Октябрьской революции». В 1951 году был принят в состав флота более мощный крейсер «Свердлов», имевший двенадцать 152-мм орудий, шесть 100-мм двухорудийных установок, тридцать два зенитных автомата и два пятитрубных торпедных аппарата. Балтийский флот получил эскадренные миноносцы типа «Смелый» с полностью сварным корпусом. Они обладали повышенной мореходностью и автономностью, были оснащены современными средствами радиолокации и управления стрельбой .

Крейсер «Свердлов»

Эскадренный миноносец

Особое место в жизни балтийцев занимают походы кораблей с визитами дружбы и деловыми заходами в иностранные порты. В 1953 и 1955 гг. крейсер «Свердлов» и другие корабли посетили Англию. В стране – родоначальнице военно – морских парадов Великобритании ежегодно 21 октября проводится парад в честь победы Королевского флота под командованием вице – адмирала Нельсона над объединённым флотом Франции и Испании в Трафальгарском сражении. В 1953 году на Спитхедском рейде к моменту подхода «Свердлова» стояло около трёхсот кораблей.). Задача заключалась в том, чтобы поставить корабль на якорь способом фертоинг. В английском флоте для постановки на якорь таким способом отводится 1 час 20 минут. Прошло 12 минут, как с мостика раздаётся команда «Подвахтенные вниз»: постановка на якоря закончена. Английские моряки были поражены слаженностью и чёткости работы экипажа «Свердлова». Крейсер с первых же часов пребывания на базе оказался в центре внимания англичан и экипажей иностранных кораблей.

В 1953 году на Спитхедском рейде парад 300 кораблей из разных стран.

В 1954 году состоялся визит в Финляндию. В составе отряда были крейсер «Орджоникидзе» и два эсминца. Столичная финская газета «Ню тид» констатировала, что советские моряки – люди высокой культуры, их поведение может быть примером для всех военных лиц, что в результате визита советских кораблей между народами Финляндии и СССР создались новые и прочные дружественные связи…». В 1954 году отряд советских кораблей – крейсер «Адмирал Ушаков» и 4 эсминца посетили Швецию. Будучи гостями в Стокгольме, советские моряки и сами принимали гостей на борту своих кораблей. Участники матросской самодеятельности показывали стокгольмцам свою музыкальную программу. Житель Стокгольма заявил корреспонденту газеты «Ню даг»: «Я был на русском крейсере. Контакт между посетителями и русскими матросами был значительно теснее, чем контакт с американцами».

«Адмирал Нахимов» один из новых крейсеров послевоенной постройки. Правительство предоставило экипажу корабля честь нанести визит дружбы трудящимся Албании. Территория Албании чуть больше Крымского полуострова. Морской путь в Чёрное море албанцы называют «дорогой жизни». Из Советского Союза и стран народной демократии морским путём сюда приходит оборудование, машины и другие товары. Албания единственная страна в Европе, где до 1947 года не было железной дороги и были кустарные мастерские. Теперь там построены и действуют фабрики и заводы, гидроэлектростанции, текстильный комбинат. В своём приветствии морякам правительство Албании писало: «Визит дружбы кораблей Военно–морского флота СССР – большая честь для нашей Народной республики. Каждый гражданин нашей страны от мала до велика оценивает визит советских кораблей как высшее выражение нерушимой дружбы…».

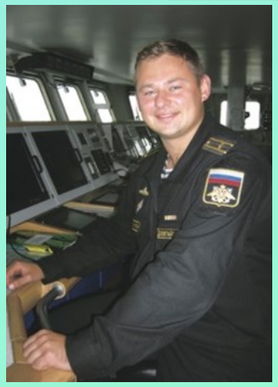
В 1957 году крейсер «Жданов» и эсминец «Свободный» во время похода в Средиземное море побывали с дружественными визитами в портах Югославии и Сирии.

60-е годы XX века в тяжёлом положении оказалась Куба, границы которой постоянно нарушали США. Правительство Кубы обратилось к правительству Советского Союза с просьбой оказать помощь в укреплении обороноспособности страны. Между СССР и Кубой был заключён договор. Советское правительство приняло решение направить на Кубу ограниченный контингент войск. Балтийский флот принял активное участие в мероприятиях во время Карибского кризиса: перевозка боевой техники, вооружения и личного состава, дивизиона ракетных катеров, группы советников и специалистов, которую возглавил контр – адмирал Абашвили. Операция США по захвату Кубы была сорвана.

Выпускники нашей школы

Как известно, военно – морской класс, который ранее был создан и действовал на базе нашей школы, пользовался популярностью среди местных мальчишек. Наша школа сотрудничает с БВМИ им. Ф.Ф. Ушакова. В 1994 году договор о сотрудничестве был подписан начальником Калининградского высшего военно – морского училища контр-адмиралом Ясницким Геннадием Павловичем. И директором школы Мальцевой В.В. В 1998 году договор был продлён начальником БВМИ контр-адмиралом Римашевским Адамом Адамовичем и директором школы Фёдоровой Ниной Ивановной. Немало ребят, закончивших военно-морской класс, успешно поступили в Балтийский военно-морской институт имени Ф.Ф. Ушакова и сейчас с достоинством и честью проходят службу в ВМФ, ходят в дальние походы на боевых кораблях. Их фамилии известны многим балтийцам. Среди них Егор Ильяшин, Юрий Сомов, Ростислав Победин, Александр Кирбай, Богдан и Сергей Ширица, Юрий Ковалёв, Вадим Оганесян, Роман Чёлли, Роман Довгайлов и многие другие.

В апреле 2016 года подписали соглашение: начальник БВМИ им. Ф.Ф.Ушакова контр-адмирал А.Цуркан, директор школы Л.Захаренко, командир Балтийской военно-морской базы капитан 1 ранга Игорь Осипов, председатель общественной организации «Союз ветеранов Вооруженных Сил» капитан 1 ранга Л.Шинкаревич. Как отметил председатель общественной организации Леонид Шинкаревич, теперь при возрождении военно-морского класса у балтийских мальчиков снова появится реальная возможность профессионально готовиться к воплощению мечты о службе на флоте.



Роман Довгайлов

Хочется рассказать о нашем выпускнике – Романе Довгайлове. Чтобы стать командиром корвета «Бойкий», Роман успешно окончил факультет «Артиллерийское и ракетное вооружение надводных кораблей» Балтийского военно-морского института. При выпуске вместе с лейтенантскими погонами получил назначение на должность командира зенитно-ракетной батареи сторожевого корабля «Пылкий». Вспоминает свой первый корабль с благодарностью.

Второй группе предстояло взорвать железнодорожный мост, перекрыв сообщения с портом; третья группа, проделав 4 км. под водой, вышла к топливной базе «Сонагол» и установила на ней 5 советских гранатомётов РПГ -5 с самоликвидаторами, нацеленных на ёмкости с топливом и перекачивающую станцию. Пуск реактивных гранат должен был совпасть со взрывом кораблей. В ночь с 5-6 июня в порту г. Намиб взорвались магнитные мины, установленные под днищами советских сухогрузов «Капитан Чирков», «Капитан Вислобоков» и кубинского судна «Гавана». Корабли уже подошли к причальной стенке и из-за малой глубины и солидных размеров советские суда не затонули полностью, а только осели на корму, кубинское судно полностью погрузилось под воду. К счастью, никто из команд судов не пострадал».

Опыт создания оперативного объединения в Средиземном море оказался востребованным в дальнейшем. Российский флот возвращается в Средиземноморье на новой основе, с новыми кораблями и с новым оружием. Россия взяла курс на обеспечение своего постоянного присутствия в этом стратегически важном районе. На расширенном заседании руководящего состава Вооружённых Сил РФ министр обороны генерал армии Сергей Шойгу заявил: «Принято решение о формировании управления оперативного соединения ВМФ в Средиземноморской зоне, где силы флота будут находиться на постоянной основе. Проведённые учения в акваториях Чёрного и Средиземного морей показали, что в целом межфлотская группировка способна выполнять поставленные задачи в дальней морской зоне».

В сентябре 2013 года с учётом складывавшейся военно- политической обстановкой было создано постоянное оперативное соединение Военно – морского флота РФ на Средиземном море. Обычно в составе Средиземноморской группировки с поддержкой ротации задействованы боевые корабли и суда Тихоокеанского, Северного, Балтийского и Черноморского флотов. Материально – техническое обеспечение производится с помощью стационарного пункта в сирийском Тартусе. Экипажи боевых кораблей Балтийского флота СКР «Ярослав Мудрый» и «Неустрашимый», БДК «Александр Шабалин», «Королёв», «Минск», «Калининград», вспомогательных судов – танкера «Лена», «Кола», плавмастерская ПМ - 82 и гидрографических судов выполняли поставленные задачи в составе оперативного соединения кораблей ВМФ на Средиземном море.

В ходе оказания интернациональной помощи Сирии в борьбе с боевиками запрещённой в России группировки ИГИЛ надводные корабли и подводные лодки ВМФ России, применив новые ударные крылатые ракеты «Калибр», из акватории Средиземного моря нанесли ощутимый урон этим бандформированиям.

Решая задачи боевой службы, корабли Балтийского флота принимали участие и в оказании различной интернациональной помощи. Так в 1970 – 1980 гг. личным составом Атлантической океанографической экспедиции была оказана помощь Кубе в исследовании побережья и составлении навигационных карт на прибрежные воды. В 1988 – 1991 гг. с использованием гидрографических судов «Молдавия», «Николай Зубов» проведены комплексные гидрографические исследования побережья Кубы.

Во второй половине 1977 года на боевую службу вышел в Средиземное море отряд боевых кораблей - большой противолодочный корабль «Бдительный» и сторожевой корабль «Дружный» в обеспечении танкера «Лена» под командованием капитана 1 ранга Владимира Егорова. В декабре им пришлось обеспечить официальный визит Главкома ВМФ Сергея Горшкова на Кубу. По плану визита он должен был принять Фиделя Кастро на советском корабле. Приём состоялся на «Бдительном». Корабли отряда провели в Гаване послепоходовый осмотр и ремонт. Затем корабли совершили переход в порт Сьенфуэгос, в Мексиканском заливе провели учения с революционным ВМФ Кубы. В назначенное время отряд покинул Кубу.

Курс – океан

«МЫ – ВЛАДИМИРЦЫ»

Экипаж подводной лодки «Владимирс комсомолец» принимает пополнени

С официальным визитом побывал на Кубе большой противолодочный корабль «Свирепый» в 1976 году. Из воспоминаний капитана 1 ранга С.А. Гурова: «Встречал нас весь город. На борт прибыл Рауль Кастро, это были незабываемые дни. Покидали мы остров Свободы с грустью, понимая, что таких встреч и приёмов нам долго ещё придётся ждать. Рауль Кастро передал на корабли подарок – две баржи фруктов (ананасы, лимоны). Это был настоящий пир для экипажа». В 1978 году с дружеским визитом в Гавану зашёл отряд кораблей в составе БРК (Большой ракетный корабль) «Славный», СКР (Сторожевой корабль) «Бодрый» и СКР «Сильный». 10 декабря корабли совершили учебное плавание у берегов Флориды и в Мексиканском заливе с выполнением ракетных и артиллерийских зенитных стрельб, подготовили и провели десантные операции с участием наших и кубинских кораблей; два противолодочных учения для кубинских моряков. Специалисты кораблей оказали помощь и восстановили оружие и технические средства на 8 –ми кораблях ВМФ Кубы.

Адмирал В. Г. Егоров, вспоминая своё пребывание на Кубе в 1977 году, сказал: «Каждый из нас оставил на романтическом острове частичку своего сердца и мог бы повторить слова известной песни: «Куба – любовь моя».

Боевые походы кораблей Балтийского флота

Начиная с 1956 года, на основе опыта Второй Мировой войны и научных исследований послевоенного периода, происходит переоценка значимости различных родов и сил ВМФ в боевых действиях на море. Был сделан вывод, что надводные корабли – крупные артиллерийские (линкоры, крейсера) и торпедно – артиллерийские (эсминцы), утратили роль главных сил флота, т.к. появился новый грозный противник – атомная подводная лодка, ракетоносная авиация, дальнобойное ракетное оружие. Таким образом, корабли 128-й бригады в составе корабельных поисковых ударных групп в районах Средиземного и Карибского морей, Северной и Южной Атлантики осуществляли контроль за деятельностью сил ОВМС НАТО, добывали достоверную информацию о их состоянии, районах деятельности и решаемых задач.

После окончания Второй мировой войны наши соотечественники участвовали в десятках локальных военных конфликтах, порой рискуя жизнью, выполняя ответственные задачи. Так, например, до начала 90-х годов задачи боевой службы в районе Западной Африки с заходами в порт Луанда от Балтийского флота выполняли: большой противолодочный корабль «Образцовый», сторожевые корабли «Бодрый», «Неукротимый», «Бдительный».

БПК «Образцовый»

СКр «Неукротимый»

СКр «Бдительный»

Это был 1967 год. Решением руководства страны после «шестидневной войны» между Израилем с одной стороны, Египтом, Сирией и Иорданией – с другой была сформирована 5-я эскадра кораблей ВМФ. Она несла постоянную службу в Средиземном море в противовес 6-му американскому флоту, который «прописался» там после окончания Второй мировой войны. Эскадра комплектовалась кораблями 3-х флотов: Черноморского, Балтийского, Северного. Балтийцы должны были сменить черноморцев в сентябре 1967 года. В числе кораблей Балтийского флота на подготовке к выходу на боевую службу находился БПК (Большой противолодочный корабль) «Образцовый», командиром которого был назначен капитан 3-го ранга Джемс Чулков.

Из интервью с А.Н. Коротковым: Он служил на крейсере «Образцовый» и поход к берегам Африки был для него первым, «дальние походы стали для экипажей кораблей настоящей школой военной выучки, нравственности, мужества, патриотизма и товарищества. Одной из особенностей выполнения задач боевой службы явилось то, что некоторые моряки в дальнем походе участвовали впервые. Поэтому вся идеологическая, политико – воспитательная работа была направлена на твёрдое освоение должных обязанностей и стойкое перенесение трудностей корабельной службы».

В ходе боевой службы БПК «Образцовый» совершил первый деловой заход в порт Сплит (Югославия). С учётом резко изменившейся обстановки стоянка в порту Сплит была прервана. Кораблю было приказано максимальной скоростью следовать в Порт-Саид (египетский порт).

Войдя в порт, корабль приступил к выполнению боевой задачи совместно с другими кораблями отряда по предотвращению внезапного нанесения авиационного удара по городу.

Была поставлена задача открыть огонь на поражение воздушных целей, идущих на корабли, с приближением на дистанцию 30 км. Всё происходящее относилось к действиям израильских военно – воздушных сил. 37 суток отряд кораблей выполнял боевую задачу на внутреннем рейде Порт-Саида.

Убедительным примером является ситуация, сложившаяся осенью 1973 года в период так называемой «войны Судного дня» - военного конфликта между коалицией арабских стран и Израилем. 6 октября в восточной части Средиземного моря находились 60-е и 61-е оперативные соединения 6-го флота США во главе с ударными авианосцами «Рузвельт» и «Кеннеди». 5-я эскадра имела в своём составе 20 боевых кораблей, 10 подводных лодок, 15 вспомогательных судов. Обстановка стала резко обостряться. За 25 суток американцы сосредоточили в этом районе 3 ударных авианосца, 13 крейсеров УРО, 9 эсминцев, 2 десантных вертолётоносца, 8 десантных кораблей 6000 морских пехотинцев на борту, 3 атомные подводные лодки многоцелевого назначения, 4 ракетных катера и 9 вспомогательных судов – итого 51 единица. В период наращивания сил боевой службы на 5-ю эскадру прибыло: от Черноморского флота – 18 кораблей, 2 подводные лодки; от Северного флота – 10 подводных лодок; от Балтийского флота – 3 боевых корабля. Это было время напряжённого и взрывоопасного противостояния сил флотов США и СССР. В то время В. Егоров был командиром корабля «Образцовый» и не мог знать, что в будущем ему предстоит в течение нескольких лет командовать этим оперативным объединением ВМФ. Это объединение в течение 25 лет выполняло важнейшую задачу обеспечения государственных интересов СССР в Средиземном море. Его расформировали в 1992 году. Если бы не это, не было бы разрушенных Югославии, Ливии, Сирии.

У берегов Анголы советские военные моряки привлекались для выполнения боевых задач по охране и обороне советских торговых и рыболовецких судов, подвергавшихся постоянной диверсионной опасности. На больших десантных кораблях БФ и СФ ежегодно по 6 месяцев здесь несли боевую службу отдельные десантно – штурмовые батальоны соединения морской пехоты БФ.

Александр Васильев, капитан 3 ранга вспоминает: «5 июня 1986 года на рейде порта Намиб неожиданно встал неизвестный траулер под японским флагом, а на следующее утро неожиданно исчез. Последующие события позволяют с уверенностью утверждать, что именно он доставил три группы боевых пловцов – диверсантов 4-й разведгруппы коммандос ВС ЮАР, по 6 человек в каждой. Глубокой ночью они ушли под воду. Первая группа имела основной задачей минирование двух советских и кубинского гражданских транспортов на внешнем рейде. Южноафриканцы знали, что со стороны кубинцев и советских советников в порту предпринимаются самые строгие меры безопасности. На каждом судне при разгрузке находились кубинские сапёры с ящиками ручных осколочных гранат. Сапёры постоянно с временными интервалами бросали за борт гранаты. Эта практика в Анголе была отработана. При взрыве гранаты судно не получает повреждений, а боевой пловец испытывает мощный динамический удар.