Егоров Владимир Алексеевич родился 7(20) октября 1908 года в г. Днепропетровске в рабочей семье. После окончания школы поступил в политехнический институт, но со 2 курса был направлен в Военно-Морское училище им. Фрунзе. С августа 1929 года служба в Военно-Морском флоте. С ноября 1933 по февраль 1934 года служил на Балтийском флоте, был командиром торпедной группы и БЧ-3 (минёром) на подводных лодках «Л-55» и «Л-1». В 1935 году окончил минный класс специальных курсов командного состава Учебного отряда подводного плавания им. Кирова. Служил дивизионным минёром 5 дивизиона 1 бригады подводных лодок, с октября 1936 года по ноябрь 1937 года был флагманским минёром 2 бригады подводных лодок Балтийского флота. В это же время командовал подводной лодкой «Щ-315». Участвовал в национально-революционной войне в Испании с мая 1938 по февраль 1939 года в качестве советника командира подводной лодки «С-2». Имел псевдоним «Вальдес». С марта 1939 года по февраль 1941 года был командиром 17 дивизиона 2 бригады подводных лодок Балтийского флота. Участвовал в войне с Финляндией с ноября 1939 по март 1940. С 1940 служил в штабе Балтийского флота на должности начальника отделения отдела боевой подготовки подводных лодок в звании капитана 3 ранга. С 1941 года участвовал в Великой Отечественной войне. С февраля 1942 года командовал 7-м ,затем 4-м дивизионом подводных лодок Балтийского флота в звании капитана 2 ранга. Всего совершил 16 боевых походов. 9 июня 1942 года в качестве обеспечивающего командира вышел в боевой поход на подводной лодке «Щ-317» в район Карлскрунэ. Во время этого похода участвовал в потоплении 3 транспортных кораблей общим водоизмещением 8,5 тыс. тонн. После 10 июля по неустановленным причинам подводная лодка «Щ-317» пропала без вести со всем экипажем. Предположительно, лодка и экипаж погибли 12 июля 1942 года севернее острова Эланд от глубинных бомб шведского эсминца «Стокгольм».

Владимир Егоров награждён 2 орденами Ленина, орденом Красного Знамени.

Его именем названа одна из улиц города Балтийска.

Составлен и опубликован руководителем музея «Боевой Славы и истории города» Криштафович Т.В. и учащимся 11 класса Кривошеем Юрием. МБОУ СОШ №6, ул. Красной Армии, 31, Балтийск. schoolbalt.ru
+7 40145 3-24-51, +7 40145 3-05-51, +7 40145 3-18-09

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №6
Г. БАЛТИЙСК

АЛЬМАНАХ

"ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ УЛИЦЫ ГОРОДА"

2022 г.

Командир эскадрильи штурмовиков гвардии старший лейтенант А. Романов.

МАРШРУТ МУЖЕСТВА ЛЁТЧИКА – БАЛТИЙЦА АНАТОЛИЯ РОМАНОВА

Кривошей Юрий Александрович
Научный руководитель Криштафович Татьяна Владимировна

Группа армий "Север" под командованием фельдмаршала фон Лееба в общем направлении на Ленинград из Восточной Пруссии через Прибалтику должна была разгромить советские войска в Прибалтике, захватить с суши военно-морские базы Краснознаменного Балтийского флота и Ленинград, а затем основными силами совместно с группой армий "Центр" нанести с северо-запада удар на Москву.
Актуальность. В городе Балтийске есть улица А. Романова. Улица получила имя командира авиаэскадрильи ВВС Балтийского флота гвардии старшего лейтенанта Анатолия Романова (1920—1945 гг.), экипаж которого 8 апреля 1945 года таранил немецкий корабль. В Калининграде 2 ноября 1974 года на Советском проспекте был открыт монумент «Лётчикам Балтики», увековечивший славу авиаторов дважды Краснознамённого Балтийского флота. . Авторы проекта – А.И. Гаранин, М.Т. Суслов, В.М. Борисов. Также имя Романова А. увековечено на мемориале «1200 гвардейцев».

Проблема.

2016 году активисты школьного музея собирали материал к исследовательской работе об экипаже лётчика Николая Прозвонченкова, совершивший таран в центр г. Пиллау. Ещё к 70-ти летию Победы администрация города собиралась увековечить экипаж Пе-2 памятником. Родственники Прозвонченкова обращались с письмом в администрацию г. Балтийска об установки памятника. В администрации обещали, что на памятник будут выделены материальные средства из бюджета 2019года. Общественность заинтересована, чтобы в Балтийске установили памятник не только этому экипажу, а всем лётчикам, принимавшим участие в штурме Пиллау.

Гипотеза. Предполагаю, что лётчик Романов А.А. сначала учился в Ейском училище морской авиации, затем был отослан учиться в 3-е ВМАУ ВВС КБФ и начал свой маршрут мужества с Ленинградского фронта, завершил в районе полуострова Хель, погиб во время воздушной операции с кодовым названием «Заря».

Практическая значимость: тема будет представлена в мае на конференции для школьников и общественности г. Балтийска. Этот материал пополнит фонд школьного музея будет использоваться для музейных уроков и экскурсий по музею «Боевой Славы и истории города».

Романов Анатолий Алексеевич родился в 1921 году в деревне Старо- Никольское Верейского района Московской области в рабоче – крестьянской семье. Призван в армию Наро-Фомин-ским ГВК Московской области в мае 1939 года. Член ВКПб с 1944 года.

Основной кузницей летных кадров для ВВС ВМФ до войны и в первые дни войны являлось Ейское авиационное ордена Ленина училище, которое ныне стало высшим и носит имя прославленного космонавта дважды Героя Советского Союза В. М. Комарова. В грозные военные годы 3320 питомцев училища получили путевку в небо. Заслуженная слава о них шла по всему фронту. Они сражались на Севере, Балтике, Черном и Азовском морях и Тихом океане, защищали Москву, Одессу и Севастополь, Ленинград и Сталинград.

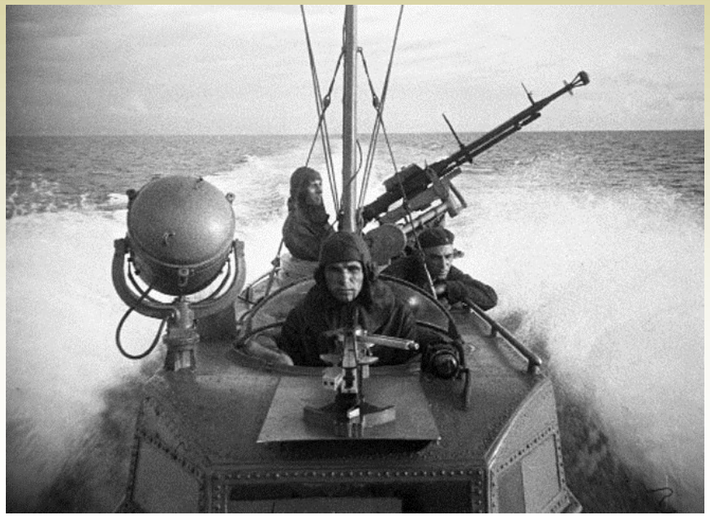
Кормич Михаил Данилович

Михаил Кормич родился в 1921 году в деревне Криничанской Софийского района Днепропетровской области. В 1938 году вступил в комсомол. В январе 1941 года его призвали в Военно-Морской флот. Окончил электромеханическую школу. О том, как воевал Михаил Кормич, лучше всего могут рассказать сохранившиеся наградные листы. Командир дивизиона торпедных катеров капитан 3 ранга В. Алексеев писал в наградном листке: «Краснофлотец Кормич М. Д. - участник Великой Отечественной войны с первых её дней. Участвовал в боях в роте разведчиков. Выходил на боевое задание под огнём береговых батарей противника для дерзкого дневного разгрома группой наших катеров конвоя в составе 6 транспортов, 3 эсминцев, 6 сторожевых кораблей и 15 других кораблей охранения. В бою торпедными катерами потоплено 2 эсминца, 4 транспорта, 3 сторожевых корабля общим водоизмещением 25 тыс. тонн. Торпедный катер, на котором служил Михаил Кормич потопил сторожевой корабль и поджёг другой корабль противника.

Товарищ Кормич отличался прекрасным знанием материальной части и безукоризненным уходом за ней. Он обеспечил на всём протяжении боя бесперебойную работу мотора, оказал помощь по восстановлению повреждения, толково и спокойно выполняя ряд поручений старшины группы мотористов в условиях горячего боя. В бою вёл себя мужественно и храбро». Этот наградной лист был написан 19 июля 1944 года. 22 июля Кормичу вручили орден Отечественной войны 1 степени.

Ровно через месяц командир дивизиона снова представлял моториста торпедного катера Кормича М. к ордену. «Старший краснофлотец М. Кормич - участник разгрома вражеского конвоя в составе 32 кораблей охранения и 2 транспортов в ночь на 19 августа 1944 года. В этой операции группа торпедных катеров потопила 2 эсминца, 2 транспорта, 6 сторожевых кораблей, 3 тральщика, и морской охотник. Катер, на котором служил старший краснофлотец Кормич, преодолев огневое противодействие кораблей охранения и береговых батарей противника, вышел в атаку и с дистанции 4 кабельтовых торпедировал и потопил сторожевой корабль противника. Товарищ Кормич, находясь под жестоким огнём противника, вёл себя стойко и мужественно и ,как старший моторист обеспечивал командиру катера необходимый ход. За образцовое выполнение боевого задания М.Кормич достоин ордена Красной Звезды».

Михаил Кормич геройски погиб 11 октября 1944 года в возрасте 23-х лет. В бою с кораблями противника, будучи раненым, закрыл своим телом пробоину на магистрали двигателя, дав катеру возможность выйти из под огня. Зачислен навечно в списки экипажа ракетного катера «Мичуринский комсомолец». Его именем названа улица в Балтийске.



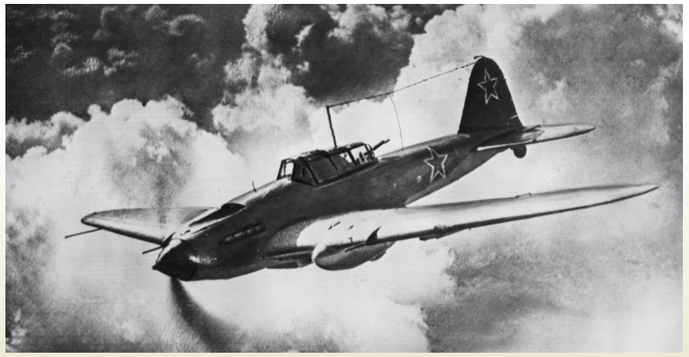
Головко Арсений Григорьевич

Арсений Головко родился 10(23) июня 1906 года в станице Прохладная (ныне город Прохладный Кабардино-Балкария). Из казаков Терского казачьего войска. Окончил церковно-приходскую школу. В 1925 году приехал в Москву учиться в Тимирязевской сельскохозяйственной академии, но 5 ноября 1925 года по комсомольскому набору был призван на флот. Образование получил в военно-морском училище имени Фрунзе (окончил в 1928г). В 1931 году учился на специальных курсах комсостава и в военно-морской академии им. К.Е. Ворошилова (1938г). Принят в ВКПб. С мая 1928 года вахтенный командир эсминца «Фрунзе» Морских Сил Черного моря. С ноября 1928 года штурман канонерской лодки «Ленин». С ноября 1929 года штурман группы канонерских лодок Каспийской флотилии. С мая 1931 года дивизионный минёр 3-го дивизиона эсминцев на Балтийском флоте. С ноября 1931 года преподаватель на специальных курсах командного состава РККФ.

С марта 1932 года флагманский минёр бригады траления и заграждения Морских сил Дальнего Востока. С января 1933 года начальник штаба отряда торпедных катеров особого назначения, с декабря 1934 года командир бригады торпедных катеров Тихоокеанского флота. В августе 1936 года добровольцем вызвался для участия в Гражданской войне в Испании, где находился в должности советника командира военно-морской базы в порту Картахены. После окончания академии в 1938 году - начальник штаба Северного флота и командир дивизиона эсминцев. С июля 1938 года командующий Каспийской флотилией, с июля 1939 года командующий Амурской флотилией. С 1940 по 1946 года командовал Северным флотом. Под его руководством флот участвовал в обороне Мурманска и всего советского Заполярья, в обеспечении проводки северных морских конвоев союзников и внутренних конвоев, в борьбе на коммуникациях германских войск у северной Норвегии, в Петсамо-Киркенесской наступательной операции. С февраля 1947 года начальник Главного штаба ВМФ, заместитель Главнокомандующего Военно-Морским флотом СССР. С марта 1950 года начальник Морского Генерального штаба и первый заместитель военно-морского министра. С августа 1952 года командующий 4-м военно-морский флотом на Балтийском море. С января 1956 года командующий Балтийским флотом. В это же время назначен первым заместителем Главнокомандующего ВМФ. В результате испытаний ядерного оружия на Новой Земле, согласно некоторым предположениям, заболел лучевой болезнью. Депутат Верховного Совета РСФСР 3 и 5 созыва и Верховного Совета СССР 2 созыва. Умер 17 мая 1962 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Его именем названа одна из улиц города Балтийска и парк («Плантаже»).

Имел награды: 4 ордена Ленина, 4 ордена Красного Знамени, 2 ордена Ушакова 1 степени, орден Нахимова 1 степени, 2 ордена Красной Звезды, медаль «За оборону Советского Заполярья», Кавалер Большого Креста ордена Святого Олафа (Норвегия), Золотая Партизанская Звезда (Югославия), Орден Братства и единства с золотым венком (Югославия), Командор со звездой ордена Возрождения Польши.



В течение 1944 г. деятельность ВВС КБФ была направлена на обеспечение наступательных операций армий Ленинградского, Волховского, 1, 2 и 3-го Прибалтийских фронтов на ропшинском, красносельском, выборгском, петрозаводском направлениях, в Нарвском заливе. В 1944 году авиация флота перебазировалась на аэродромы прибалтийских республик. В зоне ее действий оказались морские коммуникации от Моонзундского архипелага до Штеттинского залива. Боевой путь Романова Анатолия начинается с Карельского перешейка, далее - Финский залив, Нарвское направление Ленинградского фронта, порт Таллин, о. Саарема, о. Абрука.

Большого успеха добилась балтийская авиация при действиях против мощной военно-морской базы Пиллау с 9 марта по 25 апреля 1945 г. Авиация Балтийского флота получила приказ действовать днём и ночью, не давая противнику уйти из Пиллау. Успех воздушной операции, носивший кодовое название «Заря», зависел и от погодных условий.

К концу войны таран не утратил своего значения. Советским летчикам не всегда удавалось выйти невредимыми из зоны зенитного огня.

Бессмертный подвиг совершили в полдень 8 апреля 1945 г. командир эскадрильи 7 гвардейского штурмового авиационного полка ВВС КБФ, воспитанник дважды Героя Советского Союза полковника Мазуренко старший лейтенант А. А. Романов и воздушный стрелок сержант А. М. Дубенчук. Во главе восьмерки штурмовиков Ил-2 они вылетели на уничтожение вражеского конвоя, обнаруженного воздушной разведкой. С аэродрома Эльбинг эскадрилья пересекла Данцигскую бухту, развернулась у мыса Хель, и тут летчики увидели цель — крупный танкер и самоходная десантная баржа, гружённые боевой техникой, шли в охранении миноносца и двух сторожевых катеров. Противник встретил советских лётчиков сильным заградительным огнём.

Пробившись к конвою, штурмовики с малой высоты сбросили бомбы на суда и корабли. Но в этот момент в крыло самолета Романова попал снаряд. Машина загорелась. Являясь коммунистом, Анатолий Романов в каждом деле старался показывать личный пример, высокую лётную дисциплину и выучку. На глазах всей эскадрильи Романов развернул горящую машину, нацелился и стремительно пошёл вниз на вражеский миноносец. Корабль продолжал яростно огрызаться зенитным огнём. Но судьба его была решена. Последовал мощный взрыв, и эсминец пошел ко дну. Погиб и наш экипаж. Крепко мстили балтийцы за смерть отважных.

Рейды и подходы к Пиллау превратились в кладбище фашистской боевой техники. В городе горели военные склады, казармы, арсеналы. Весть о подвиге Романова быстро облетела Краснознамённый Балтийский флот, пронеслась по войскам 3-го Белорусского фронта. Имя коммуниста Романова стало символом балтийской доблести и Славы. Через три дня, 11 апреля, подвиг А. А. Романова и А. М. Дубенчука повторили их однополчане летчик младший лейтенант И. А. Комозов и воздушный стрелок младший сержант И. Ф. Кирколенко. Так сражались и умирали советские летчики.

Маршрут соответствует боевому пути 7 авиационного полка. Романов А. во время войны был награждён 3-мя орденами «Красного Знамени» и посмертно награждён орденом «Отечественной войны I степени». Имя ст. лейтенанта Романова занесено в таблицу таранов. Награды 7 гв. кпшат полка – орден Красного Знамени и Орден Ушакова 2 степени хранятся в музее Балтийского флота в Балтийске.

Дадаев Степан Павлович

Степан Дадаев родился 15(28) октября 1902 года в селе Сосновка, Пензенской области, Российской империи. Получил начальное образование. До Великой Отечественной войны более 10-ти лет был председателем колхоза в родном селе. 8 августа 1941 года был призван на службу в рабоче-крестьянскую Красную армию. Место призыва- Башмаковский РВК, Пензенской области. С сентября того же года на фронтах Великой Отечественной войны. Участвовал в боях под Старой Руссой, Сухиничами, Жиздрой, освобождал Хатынец, Карачев, Брянск, Белорусскую и Литовскую ССР, форсировал Неман. К апрелю 1945 года гвардии старшина Степан Дадаев был стрелком и парторгом роты 17 гвардейского стрелкового полка, 5 гвардейской стрелковой дивизии 3 Белорусского фронта.

Отличился во время боёв в Восточной Пруссии. Активно участвовал в боях за Кёнигсберг. Так, в одной из ночей, он вместе со своим взводом ворвался в дом, занятый войсками противника и очистил его. В том бою было уничтожено в общей сложности более 60 солдат и офицеров противника, захвачено большое количество трофеев.

Во время штурма Пиллау, в ночь с 25 на 26 апреля Дадаев одним из первых переправился через пролив Зее Тиф, соединяющий Балтийское море с заливом Фришес Хаф, на косу Фрише Нерунг. Он принял активное участие в отражении четырёх вражеских вражеских контратак. В бою Дадаев был ранен в руку и ногу, но продолжал сражаться. Погиб в том бою. Похоронен в г. Балтийске Калининградской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство» гвардии старшина Степан Дадаев был удостоен высокого звания Героя Советского Союза посмертно.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 2 степени и орденом Славы 3 степени. Навечно зачислен в списки личного состава воинской части.

В честь Дадаева названы улицы в Калининграде, Балтийске и д. Сосновка.

Александра Серебровская

Шура выросла в семье биологов (отец А.С. Серебровский - выдающийся учёный, признанный классик советской генетики), и сама со школьных лет мечтала стать биологом. Летом после 7-го класса она устраивается практиканткой на Грибовскую селекционную станцию. После окончания школы Шура поступила в МГУ на биофак.

В 1974 году в издательстве «Наука» вышел солидный труд « Теоретические и практические проблемы по липлоидии» - это курсовая работа студентки биофака МГУ А. Серебровской это начинающий талантливый учёный - и вдруг война, курсы Красного Креста, Кронштадт, морская пехота...« Дорогие мои, радуйтесь за меня! Я бесконечно счастлива, что смогу отдать делу защиты нашей Родины всё, что в моих силах...» - обращается она к родным в одном из писем.

Осенью 1941 года девушка была направлена в осаждённый Ленинград. Зимой 1942-1943 гг. А. Серебровская служила санинструктором в батальоне автоматчиков 260 бригады морской пехоты, которая держала оборону на льду Финского залива в районе Ораниенбаума. Во время боёв ей приходилось оказывать медицинскую помощь бойцам под непрерывным артиллерийским обстрелом. Летом 1943 года, после прорыва блокады Ленинграда, бригада морской пехоты готовилась к десантным операциям. Шура вместе с пехотинцами совершила несколько прыжков с парашютом. Осенью 1944 года в ходе Таллиннской операции с 17 по 26 сентября части 260 отдельной бригады морской пехоты Краснознамённого Балтийского флота под командованием генерал-майора береговой службы Кузьмичёва И.Н. высаживаясь десантами, освободили ряд островов в Финском заливе, несколько городов и населённых пунктов Эстонской ССР.

Принимая участие в Моонзундской наступательной операции, 1 отдельный батальон 260 бригады морской пехоты 27 сентября 1944 года был высажен на остров Вормси-Саар. Следующая была операция по захвату острова Рухну в Рижском заливе. При высадке десанта на косу Фрише Нерунг 26 апреля 1945 года в районе г. Пиллау, Серебровская была первых рядах, штурмовавших город. На берегу, когда она оказывала помощь раненому, осколком разорвавшейся мины была смертельно ранена.

Посмертно Саша была награждена орденом Отечественной войны 1 степени.

В городе Балтийске улица Нижняя была переименована в честь Шуры Серебровской, и на этой улице был установлен бюст.