



1.10. Сезонные перевозки детей – перевозки, осуществляемые в течение короткого промежутка времени (во время каникул, сборов, сельскохозяйственных работ) по одному и тому же установленному маршруту.

1.11. Разовые перевозки детей – единичные перевозки по маршруту, определяемому Заказчиком: юридическим или физическим лицом.

1.12. Массовые перевозки детей – перевозки детей автомобильной колонной (3 и более автобусов) следующих непосредственно друг за другом по одной полосе.

1.13. Автобусный маршрут – установленный и соответственно оборудованный путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами. Перевозка пассажиров на маршруте осуществляется по утвержденным расписаниям движения.

**2. Основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях (организациях), осуществляющих перевозки детей.**

2.1. Основными задачами предприятий по обеспечению безопасности перевозок детей автобусами являются:

- содержание автобусов в технически исправном состоянии, осуществление контроля исправности транспортных средств при выпуске их на линию;

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению дорожного движения в предприятиях, осуществляющих перевозки детей, являются:

- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя предприятия или специально назначенных должностных лиц;

- назначение на должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, лиц, имеющих квалификационную подготовку по организации перевозок автомобильным транспортом и прошедших аттестацию на право занятия этих должностей;

- проведение служебного расследования (в срок до пяти дней), учета (в журнале установленной формы) и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства предприятия, нарушений водителями и работниками установленных нормативными документами требований безопасности движения; ежегодное планирование мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, а также на устранение причин дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- обеспечение необходимыми нормативно - правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

**3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок**

3.1. Открытие и организация регулярных автобусных перевозок детей, в том числе обследование маршрутов, производится в соответствии с требованиями, определяемыми Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами. Маршруты перевозок могут быть установлены только там, где дорожные условия обеспечивают безопасность перевозок пассажиров. Регулярное автобусное движение может быть организовано на автомобильных дорогах I-IV категории.

3.1.1. Открытию маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через железнодорожные переезды, предшествует их комплексное обследование и согласование маршрута движения с руководителем организации, в ведении которой находятся железнодорожные переезды.

3.1.2. Открытие маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещается.

3.2. Соответствие *маршрутов* требованиям безопасности дорожного движения определяется на основании данных, отражающих:

- выполнение требований действующих нормативных правовых актов и технических норм по обеспечению безопасности дорожного движения на маршрутах;
- состояние проезжей части на маршруте и в зоне посадочных площадок;
- наличие и состояние дорожной разметки и знаков, их соответствие требованиям технических норм;
- соблюдением требований технических норм при устройстве остановок (наличии остановочных и посадочных площадок, переходно - скоростных полос, павильонов, освещения, пешеходных дорожек, лестничных сходов и т.п.);
- возможность выделения специальной полосы для движения маршрутных транспортных средств на маршруте или его участках;
- наличие мест концентрации ДТП на предполагаемом маршруте и возможности организации их объезда (Приказ МВД РФ № 410-99).

3.2.1. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

3.2.2. Акты обследования передаются в соответствующие органы исполнительной власти, утвердившие состав комиссии по обследованию автобусных маршрутов, для решения вопроса об открытии или продолжении эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений. Копии актов направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков. Копии актов передаются также владельцам автобусов, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

3.3. В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения органами исполнительной власти соответствующих территорий, по которым проходят автобусные маршруты, на основе представлений комиссий по обследованию автобусных маршрутов могут приниматься решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или закрытии маршрута.

3.4. Перевозчики должны немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

3.4.1. Перевозчиком должен осуществляться учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и

обустройства автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, остановок пассажирского транспорта.

3.5. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов исполнительной власти местного самоуправления, ГИБДД и дорожных организаций.

3.6. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование схем маршрутов и графиков движения автобусов с органами исполнительной власти местного самоуправления и ГИБДД.

3.7. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок Перевозчик совместно с Заказчиком определяют рациональные места сбора, посадки и высадки детей. Выбор местоположения автобусных остановок, устраиваемых вновь на маршрутах перевозок, производится в соответствии с действующими нормативными документами. Местоположение автобусных остановок согласовывается с дорожными, коммунальными организациями, органами ГИБДД и утверждается органами исполнительной власти соответствующей территории.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда, снега. Если посадка (высадка) детей осуществляется в темное время суток (утро, вечер), остановки должны быть освещены. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах их регулярных перевозок должны быть установлены специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

#### **4. Подготовка автобусов к осуществлению перевозок.**

Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

Организации обязаны:

4.1. Использовать для перевозки детей подвижной состав, зарегистрированный в органах ГИБДД и имеющий в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионную карточку установленного образца.

4.1.1. Обеспечить в установленном порядке проведение государственного технического осмотра транспортных средств. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

4.2. Соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации автобусов, обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств и оборудования их, установленным требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

4.2.1. Обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами. Объемы и периодичность проведения технического обслуживания автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать установленным требованиям.

4.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния и соответствия экипировки транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

4.4. Обеспечить учет неисправностей транспортных средств и их устранение.

4.5. Обеспечить охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств.

4.6. Автобусы для перевозок детей должны соответствовать виду осуществляемой перевозки детей, эксплуатационным требованиям в отношении общей вместимости и дорожным условиям проезда по маршрутам.

4.6.1. Перед началом регулярных, массовых, иных перевозок детей соответствие транспортных средств этим требованиям должно быть проверено должностным лицом, на которое возложена ответственность за техническое состояние эксплуатируемых перевозчиком транспортных средств, в том числе должны быть проверены исправность аварийных выходов (дверей, окон, люков) из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, укомплектованность медицинских аптечек, наличие и крепление огнетушителей, а также наличие и исправность ремней безопасности.

С целью предупреждения террористических актов проводится проверка на наличие посторонних предметов.

Должностное лицо, осуществляющее осмотр, обязано делать отметки о технической исправности и готовности автобуса к перевозке детей в специальном акте.

4.6.2. В случае выделения одному Заказчику двух и более автобусов для разовой массовой перевозки детей, их предрейсовый технический осмотр осуществляется с участием работников Государственной инспекции дорожного движения.

4.7. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

4.8. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны, с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории МЗ (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;

- не менее чем двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;

- при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- на автобусах, осуществляющих перевозку школьников, дополнительно устанавливаются лобовые и боковые трафареты с надписью "Школьный";

- регулярные перевозки детей осуществляются только подвижным составом, соответствующим требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей (технические требования)»;

- автобусы, осуществляющие перевозку детей, должны быть оборудованы навигационной системой «ГЛОНАСС» и ремнями безопасности.

## **5. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров**

5.1. Организация перевозок на новых и действующих автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке.

5.2. Перевозчики обязаны:

5.2.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

5.2.2. Разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.

При регулярных перевозках детей графики (расписания) движения автобусов должны согласовываться с заказчиком, утверждаться перевозчиком и вывешиваться в учебных и иных заведениях, в которые доставляются дети.

5.2.3. Обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения (расписанием) на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути для отдыха и питания (в случае рейсов большой протяженности), схемой маршрута с указанием опасных участков.

5.2.4. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

5.3. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными расписаниями. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки детей к месту учебы или расположения другого детского учреждения и обратно.

5.3.1. Графики (расписания) движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов. В зависимости от местных условий расписания могут включаться дополнительные рейсы: кроме того, отдельные рейсы могут назначаться на определенные дни недели.

5.3.2. Графики (расписания) движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в школу и обратно;
- безопасность перевозки детей;
- соблюдение установленных трудовым законодательством продолжительности рабочего дня водителя, перерывов в его работе для отдыха и питания и других установленных перерывов.

5.3.3. Перевозчик обязан корректировать в зависимости от результатов обследования расписание движения в сторону снижения скорости в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период. Об изменении расписания Перевозчик должен оповестить Заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.д.), при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не превышая скорости), Перевозчик обязан провести оперативную корректировку графиков (расписаний) движения в сторону снижения скорости или отменить график движения, а при необходимости не допустить к выезду на линию или обеспечить иным образом прекращение движения транспортных средств и немедленно проинформировать об этом Заказчика.

5.4. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобусов, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

5.5. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток в период времени с 07.00 до 23.00, за исключением случаев крайней

необходимости, таких как перевозка организованных групп детей в Аэропорт, для дальнейшего следования к местам отдыха.

5.6. При организации перевозок школьников Перевозчики обязаны:

- систематически проверять состояние этих перевозок, автомобильных дорог школьных маршрутов, пунктов посадки и высадки детей;
- устанавливать на действующих маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку школьников;
- обеспечивать своевременную доставку учащихся в школу и обратно, не допуская перегруза автобусов пассажирами.

5.7. Потребное количество автобусов с учетом их вместимости для обслуживания школьных перевозок определяется исходя из числа детей, подлежащих одновременной перевозке, количества маршрутов, их протяженности, числа рейсов, дорожных условий, технических и эксплуатационных скоростей движения.

5.8. Место и время отстоя автобусов должны устанавливаться в зависимости от местных условий с учетом наиболее полного обеспечения перевозок.

5.9. Организация разовых или периодических перевозок детей осуществляется в порядке, определяемом Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.

5.10. При подготовке к массовым перевозкам детей Перевозчик совместно с Заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия; наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки должны располагаться на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки. Определяется схема расстановки автобусов в месте стоянки с учетом размещения собственных (ведомственных) автобусов заказчика, иных транспортных средств (в случае выделения их заказчиком для перевозки детей и багажа).

5.10.1. При выделении автобусов для массовой перевозки детей руководителем Перевозчика назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

5.10.2. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

5.10.3. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам, лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

5.10.4. При междугородных перевозках детей одним автобусом на маршрутах, удаленных от линий регулярного пассажирского сообщения, в случае отсутствия средств оперативной связи обеспечивается сопровождение автобуса автомобилем службы безопасности движения или иным автомобилем с целью оказания необходимой оперативной технической или иной помощи на маршруте перевозки.

5.10.5. Допустимая протяженность маршрута перевозки детей определяется, исходя из соблюдения нормативов продолжительности рабочей смены водителя, соблюдения безопасных скоростных режимов движения, а также с учетом требования осуществления перевозок детей в дневное время суток.

5.10.6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

5.10.7. Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

5.11. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

5.11.1. Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее работниками ГИБДД.

5.12. Перевозка пассажиров автобусами через ледовые переправы запрещается.

## **6. Требования к организации школьной экскурсии**

В процессе деятельности образовательной организации возникает необходимость перевозить группы детей автобусом. Это может быть подвоз детей к школе, пригородные, междугородние поездки на различные мероприятия, соревнования, экскурсии, в музеи и т.д.

Перевозка детей может осуществляться как школьным автобусом, так и автобусами, предоставляемыми по договору фрахтования (заказными) автотранспортным предприятием или частным предпринимателем – фрахтовщиком. При этом должна быть обеспечена безопасность перевозки детей.

Правительство РФ своим Постановлением от 17 декабря 2013 г. № 1177 утвердило Правила организованной перевозки группы детей автобусом (далее — Правила). Документ подготовлен Минтранс России и направлен на повышение безопасности таких перевозок.

Согласно законодательству ответственность за жизнь и здоровье детей в образовательной организации возлагается на её руководителя, который назначает своим приказом должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения в организации.

Правилами установлены следующие требования:

1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

3. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается;

4. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

При организации перевозки группы детей автобусом МБОУ СОШ № 6 обязана:

6.1. Издать приказ на организацию перевозки группы детей автобусом, которым:

- назначить лиц, сопровождающих детей в автобусе из расчета по 1 сопровождающему у каждой двери автобуса. При этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему

автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в автобусе, с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона;

- назначить ответственного (старшего ответственного) за организованную перевозку группы детей из числа сопровождающих (ответственных сопровождающих), который осуществляет координацию действий всех водителей и сопровождающих в колонне — в случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобусов;

- утвердить список детей, перевозимых автобусом с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка;

- определить список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, и обеспечить ими детей в случае, если поездка продлится более 3 часов;

- утвердить график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания, и схему маршрута, если поездка продлится более 3 часов;

- назначить медицинского работника для сопровождения группы детей при организованной перевозке их в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов.

6.2. Провести вводный инструктаж с сопровождающими по безопасности перевозки группы детей. В процессе поездки инструктаж на рабочем месте проводится ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей.

6.3. Подготовить документы в соответствии с п.4 Правил и обеспечить передачу их ответственному за организованную перевозку группы детей, водителю, фрахтовщику в случае заключения договора фрахтования, в соответствии с п.п.6 и 7 Правил.

6.4. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации:

- обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения ГИБДД;

- своевременно оповещает родителей (законных представителей) детей и соответствующее подразделение ГИБДД (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции) при неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления;

- осуществляет нумерацию автобусов и передает их ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей;

- обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) на каждый автобус в соответствии с утвержденным списком — в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе.

В соответствии с Правилами медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

В случае организованной перевозки детей на заказном автобусе (автобусах) заключается договор фрахтования, а фрахтователь и фрахтовщик должны соблюдать адресованные им требования Правил.

6.5. Для организации школьной экскурсии необходимы:

1. Приказ директора школы об организации экскурсии, назначении сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), проведение инструктажа.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса. При этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в автобусе. Если перевозка осуществляется несколькими автобусами, назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей.

2. Локальные акты, регламентирующие действия должностных лиц при организации перевозки группы детей автобусом и обеспечение их безопасности:

- Положение об организации перевозки детей автобусом,
- Памятка сопровождающему,
- Памятка для детей о правилах проезда автобусом
- Содержание вводного и текущего инструктажа при перевозке детей автобусами

Согласие родителей:

ОБРАЗЕЦ

Директору МБОУ СОШ № 6

от Ф.И.О., законного представителя (родителя) несовершеннолетнего

Проживающего(ей) по адресу.

Настоящим уведомляю, что Я, ..... не возражаю против поездки моего ребёнка, Ф.И.О., дата рождения..... на экскурсию.....(куда, когда) с сопровождающим. .... ". Противопоказаний по состоянию здоровья ребёнок не имеет.

Дата, подпись

Список детей

Если список при печати получается на двух и более листах, на каждом из них ставится штамп и печать школы! Первыми в списке группы идут руководители и взрослые. Если список не умещается на одном листе, то круглой печатью заверяются все листы.

ОБРАЗЕЦ

Наименование организации (Бланк школы или прямоугольная печать)					
<b>СПИСОК ГРУППЫ</b>					
<b>Первыми в списке группы идут руководители и взрослые.</b>					
	<b>Ф И О (полностью)</b>	<b>Дата рождения (полностью)</b>	<b>№№ ДОКУМЕНТОВ (только номер – без даты и места выдачи)</b>	<b>Адрес проживания</b>	<b>Отметка врача</b>
Директор школы /ФИО/ ПЕЧАТЬ (круглая)			подпись		

**При перевозке группы детей в автобусе запрещается:**

- употреблять пищу;
- передвигаться по салону автобуса во время движения;
- курить, распивать спиртные напитки (в том числе пиво и коктейли);
- создавать ситуации, мешающие комфорту других пассажиров или безопасности движения автобуса;
- оставлять за собой грязь, мусор;
- портить внутренний инвентарь автобуса, а в случае поломки какой-либо вещи или механизма сообщить об этом водителю. Водитель фиксирует повреждения в путевом листе.

При перевозке детей колонной автобусов более 3 штук заказчик обязан заказать машину сопровождения ГИБДД для движения впереди колонны, а в случае если количество автобусов более 10-ти ГИБДД обязано предоставить автомобиль замыкающий колонну; В соответствии с внутренними инструкциями Министерства образования РФ касающихся проведения экскурсий в школах, детей можно перевозить в том числе и на общественном транспорте по правилам, действующим для этого вида транспорта (метро, трамвай, троллейбус). Рекомендовано пользоваться заказным транспортом; Для контроля над группой школьников, во время поездки, Заказчик обязан назначить старших группы в необходимом количестве. Старшие группы получают вводный инструктаж о соблюдении правил детских пассажирских перевозок на основании настоящих правил. Скорость движения автобуса при перевозке детей ограничена и не должна быть выше 60 км/ч;

В случае поломки автобуса на маршруте, с заказчиком согласовывается вариант замены автобуса на технически исправный, либо заказчик отказывается от дальнейшего обслуживания и последствия наступают в соответствии с заключенным договором;

Во время поездки заказчик вправе пользоваться кондиционером, аудио-видео системой автобуса, микрофоном бесплатно, в случае если такие устройства установлены в автобусе.

**ОБРАЗЕЦ**

Заявки на сопровождение организованной перевозки группы детей автобусами

В \_\_\_\_\_  
(МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение) Госавтоинспекции, ОВДРО)  
от \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. физического лица, должность и Ф.И.О. лица, представляющего интересы юридического лица  
\_\_\_\_\_  
(место регистрации физического лица или юридический адрес)

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем (автомобилями) Госавтоинспекции в период с \_\_\_\_\_ 20\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_ г.  
(часы, (число, месяц) (часы, (число, месяц)  
мин.) мин.)

следующих транспортных средств:

N п. п.	Марка	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего государственного	Ф.И.О. водителя	Номер водительского удостоверения,	Водительский стаж в соответствующей
---------	-------	--------------------------------------	---	-----------------	------------------------------------	-------------------------------------

			технического осмотра		разрешенные категории	категории

для перевозки: \_\_\_\_\_  
 группы лиц (социальная группа, количество)

\_\_\_\_\_ (адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки)

О результатах рассмотрения прошу сообщить \_\_\_\_\_  
 (почтовый адрес, телефон \_\_\_\_\_  
 (факс), адрес электронной почты)

\_\_\_\_\_  
 (дата)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)